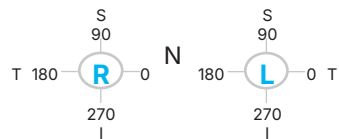


DOORBUIGING (FRAME WRAP)

orientatie-as

1. Leg de bril met het linkerglas parallel aan de oriëntatie-as.
2. Trek een (denkbeeldige) lijn door de uiterste punten van de achtercurve van het rechterglas.
3. Vind een gradenlijn parallel aan deze (denkbeeldige) lijn door het montuur over de oriëntatie-as van R naar L te schuiven.
4. Die graden-waarde moet worden vermeld bij **Frame wrap**

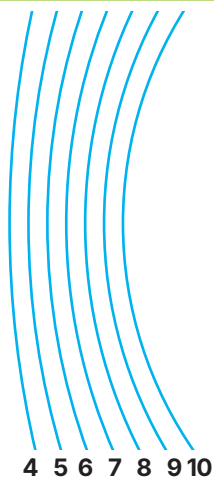
MINI TABO



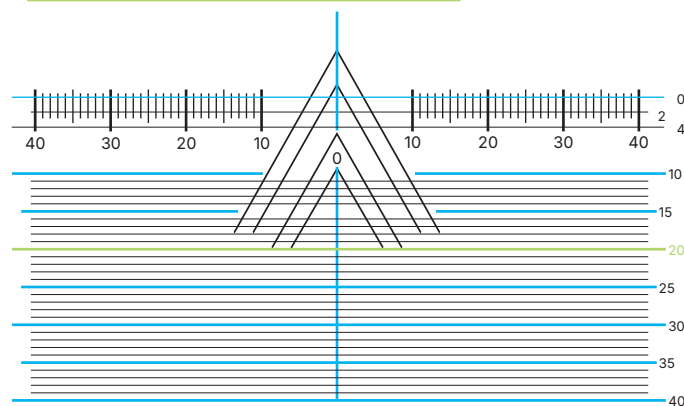
BOXING METHODE

Wanneer je rond de glasvorm de kleinste mogelijke horizontale rechthoek tekent, wordt dat de "BOX" genoemd. De breedte van de box is maat A, de hoogte is maat B. De afstand tussen de boxen is DBL (distance between lenses). De hoogte van een maat wordt altijd bepaald vanuit de onderzijde van de box.

GLAS VOORCURVE (BASE)



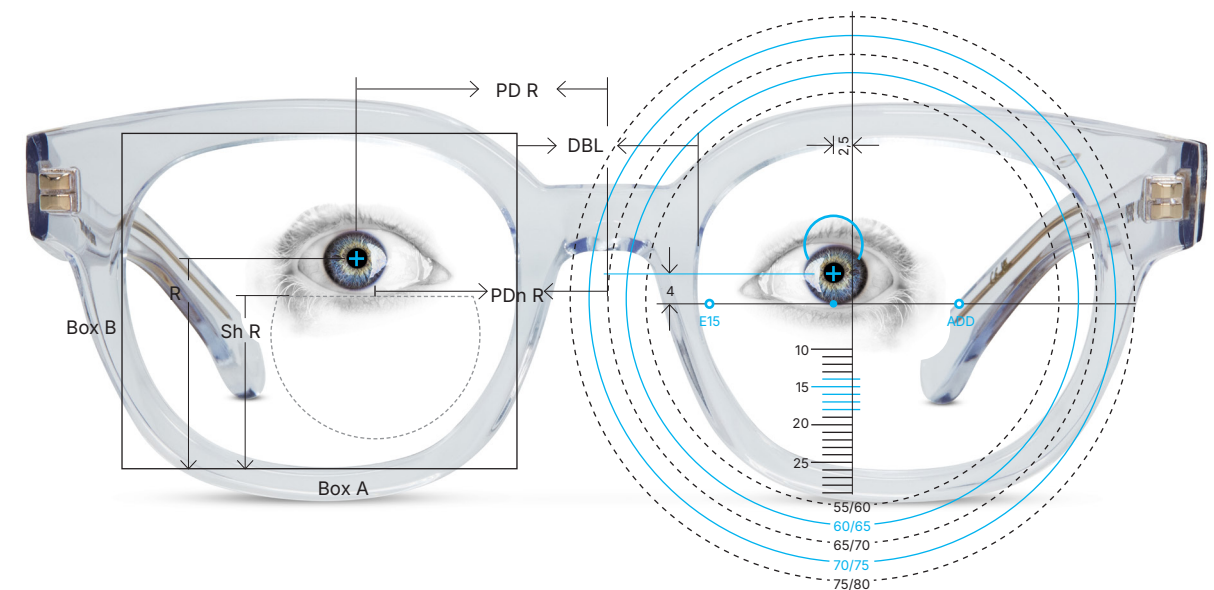
PD, HOOGTE EN GLASORIENTATIE



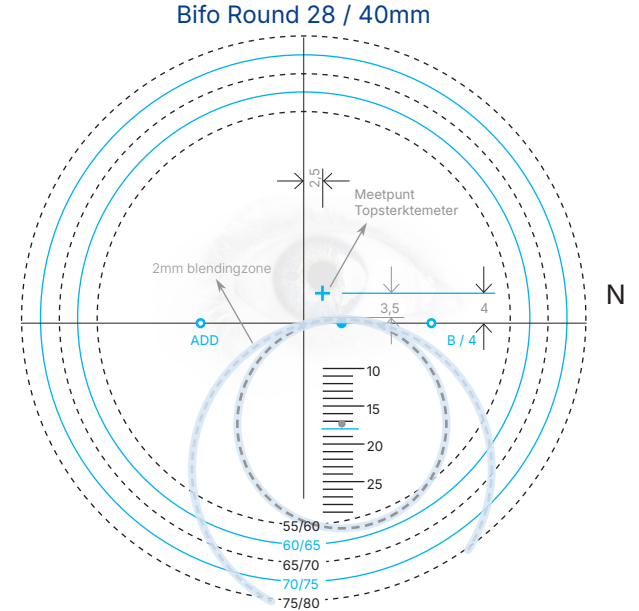
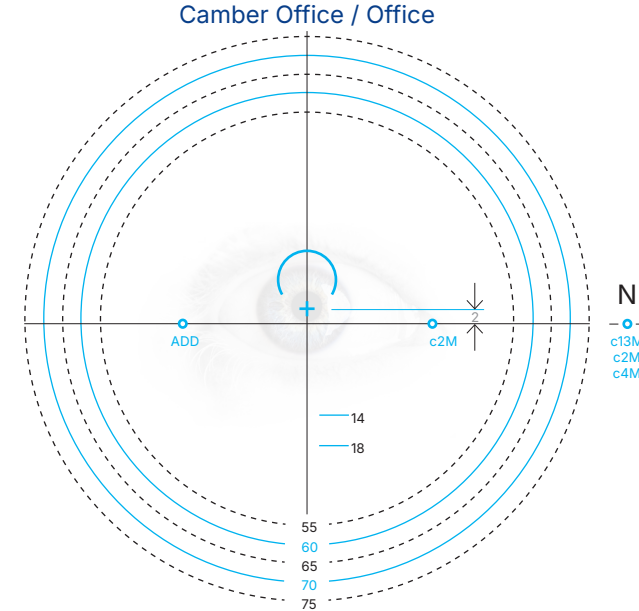
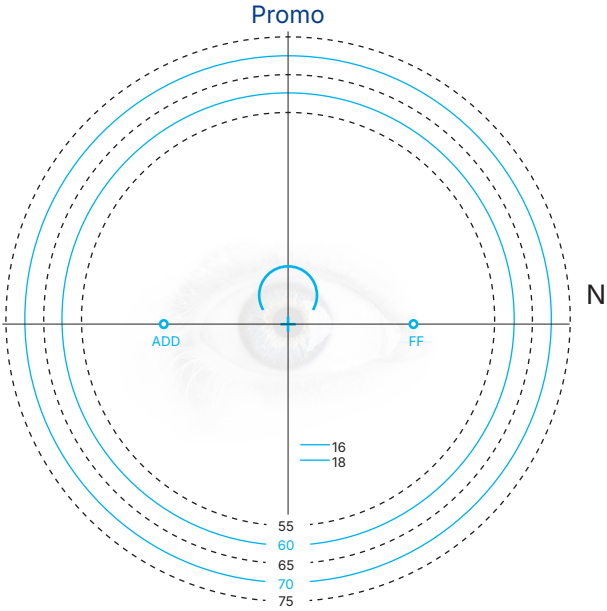
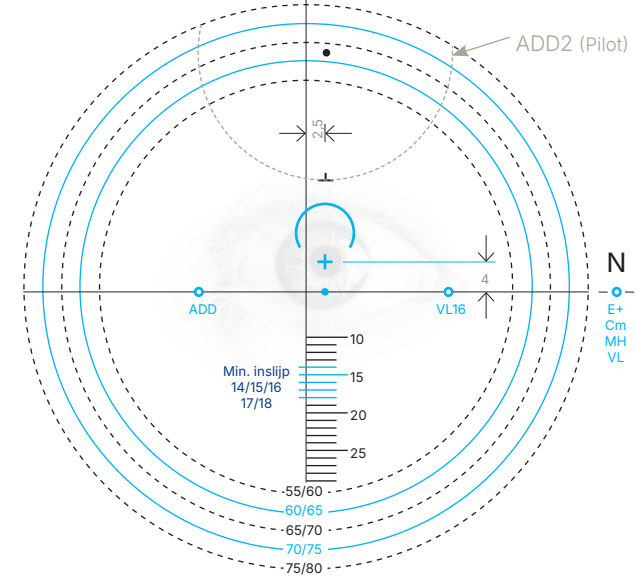
optic-lenses

Elk gezicht verdient maatwerk

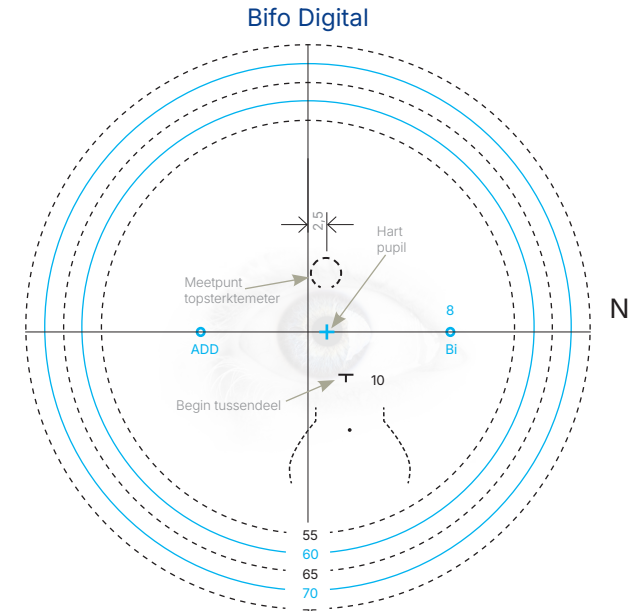
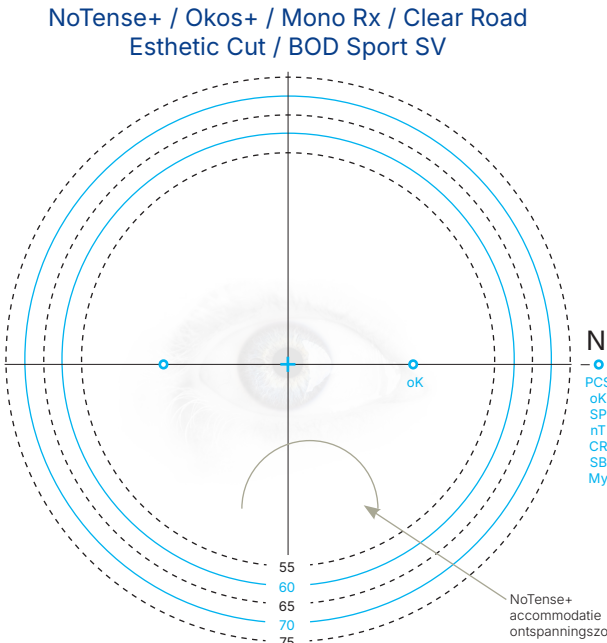
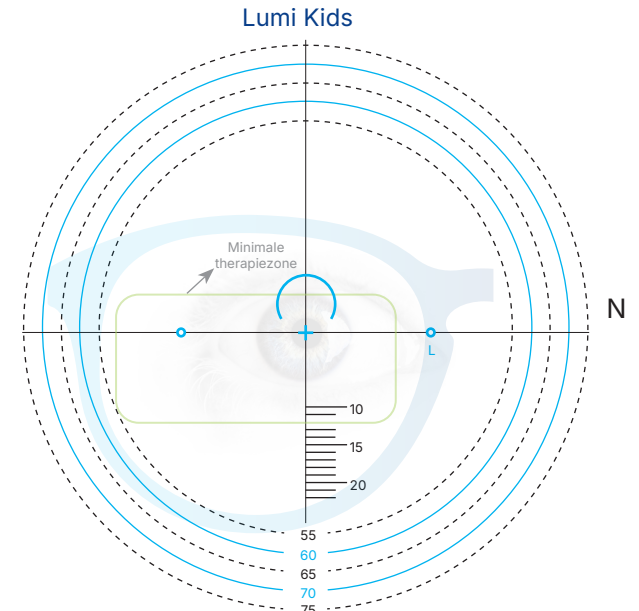
Werkplaatsinformatie



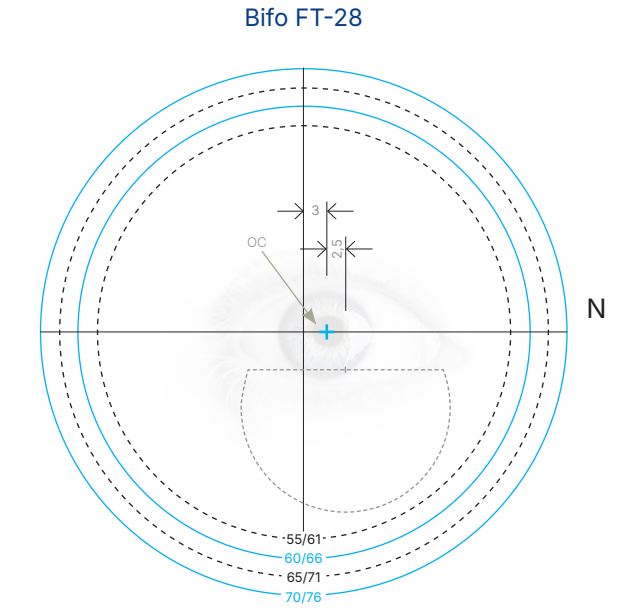
Compass / Effecto / Velveto Select / Velveto+
Velveto Pilot / Multifit+ / Clear Road Multi / BOD Sport



Inslijpadvies: **Kruisje minimaal 2mm lager dan hart pupil**, i.v.m. blending rondom het leesdeel.
Minimale inslijphoogte van 18 mm. Meest optimaal is ≥ 20 mm.



Inslijpadvies: **Kruisje hart pupil**
Minimale inslijphoogte van 18 mm. Meest optimaal is 20 mm.



Let op: Geen precal mogelijk, wel afwijkende diameter. Bij het bestellen moet de **NABIJ PD** ingegeven worden en de segmenthoogte volgens BOXING, niet naar de montuurrand.

Let op: Hoogte volgens BOXING-methode.

